

Bilan 2022

Voici le résumé des réalisations de la municipalité en 2022.

Administration et démocratie

- Embauche de Théo Petitjean, Donald Lavoie et Richard Roy

- Adoption d'un nouveau code d'éthique et de déontologie pour les employés municipaux et les élus

- Cautionnement d'un prêt de l'OTJ de Petit-Saguenay pour l'achat d'une crèmerie et de la marge de crédit du Village-Vacances Petit-Saguenay

Infrastructures et services publics

- Travaux de stabilisation de ravinements sur le chemin des Îles et sur la rue Eugène-Morin

- Remplacement d'un ponceau sur le chemin Saint-Louis (ruisseau Saint-Athanase)

- Préparation des plans et devis pour la réfection du chemin Saint-Étienne

- Réfection des chemins Saint-Louis, des Chutes et des Îles

- Remplacement de l'éclairage dans l'Aréna

- Réparation du système de réfrigération de l'Aréna

- Adoption d'un règlement sur les ententes avec les promoteurs pour le développement domiciliaire

- Adoption d'une politique pour encadrer le développement de villégiature

- Rénovation du garage municipal (portes de garage, toiture)

- Construction d'un nouveau cabanon à la municipalité

- Changement des fenêtres de l'Hôtel-de-Ville

- Installation d'une génératrice à l'Hôtel-de-Ville pour les mesures d'urgence

- Installation de deux compteurs de vitesse sur la rue Dumas

- Adoption d'un nouveau plan d'intervention pour le renouvellement des infrastructures d'eau

Développement durable et aménagement du territoire

- Adoption d'un règlement encadrant la garde des volailles

- Modification des règlements d'urbanisme pour permettre la construction d'un bâtiment accessoire avant la construction du bâtiment principal

- Rachat de l'ancienne caisse Desjardins et revente au CPE la Planète-à-Mars

- Réfection du terrain de balle et installation d'éclairage

- Préparation des plans et devis pour le réaménagement du cœur du village

- Attribution d'aides financières à l'Association de la rivière Petit-Saguenay, à la Fédération québécoise de la Montagne et de l'escalade et aux Jardins de la Montagne pour des projets de développement

- Poursuite des démarches de planification de l'écoquartier

- Adoption d'une réserve foncière sur certains lots dans le périmètre urbain en prévision de futurs projets de développement domiciliaire

Contrats en 2022

Conformément à l'article 938.1.2 du Code municipal et à son règlement de gestion contractuelle, la Municipalité présente à chaque année les contrats qui dépassent la somme de 25 000 \$.

Contrats de 25 000 \$ ou plus octroyés par appel d'offres

Déneigement 2022-2024

Yves Houde : 152 131,99 \$

Eau potable et eaux usées

DCCOM : 59 520,72 \$

Génératrice mesures d'urgence

Japy Électrique : 77 927,65 \$

Ponceau chemin Saint-Louis

Produits BCM : 30 290,84 \$

Ravinement rue Eugène-Morin

Éric Côté Sable et Gravier : 88 884,01 \$

MAGECO LMG : 25 199,59 \$

Ravinement chemin des Îles

Lauréat Gagné : 54 032,50 \$

Réaménagement du cœur du village

EXT Conseil : 29 671,82 \$

Réfection Saint-Étienne

Gennen : 88 034,20 \$

Tétra Tech : 51 211,74 \$

Réfection Saint-Louis et des Chutes

Éric Côté Sable et Gravier : 1 574 797,53 \$

MAGECO LMG : 27 969,00 \$

Réfection terrain de balle

Lauréat Gagné : 115 500,88 \$

Groupe Géos : 28 858,73 \$

Contrats de plus de 2 000 \$ du même contractant totalisant plus de 25 000 \$

Réparation réfrigération Aréna

CIMCO Réfrigération : 26 350,91 \$

Divers travaux publics

Yves Houde : 27 007,64 \$

Éric Côté Sable et Gravier : 56 741,85 \$



Mot du maire

Les investissements routiers se poursuivent

Plusieurs projets d'amélioration de la voirie ont été réalisés en 2022 : reconstruction partielle des chemins Saint-Louis et des Chutes; pose d'asphalte recyclée sur le chemin des Îles, changement d'un ponceau sur le chemin Saint-Louis, etc. Et c'est sans compter les travaux pour stabiliser deux ravinements sur le chemin des Îles et la rue Eugène-Morin.

Le bilan 2022 en voirie témoigne d'une accélération des investissements sur nos routes locales, après des décennies de sous-investissement. La MRC du Fjord du Saguenay, dans le cadre de la mise à jour de son plan d'intervention en infrastructures routières, a ausculté l'ensemble des

routes locales sur le territoire des 13 municipalités et, sans surprise, c'est Petit-Saguenay qui se classe bonne dernière pour la qualité de ses routes.

Nous avons près de 45 kilomètres de routes locales à entretenir, dont les deux tiers sont pavés. Normalement, la municipalité devrait investir plus de 600 000 \$ par année (en dollars de 2022) dans ces routes, mais les investissements étaient bien en deça dans les dernières décennies. Si la municipalité investit des sommes aussi importantes aujourd'hui, c'est pour rattraper le déficit d'entretien de ses infrastructures routières.

La stratégie adoptée par le conseil est de faire la réfection de toutes les routes locales qui sont admissibles

à des programmes du Ministère des Transports, soit les chemins Saint-Louis, des Chutes, Saint-Étienne et Eugène-Morin. Une fois la réfection de ces routes complétée, la municipalité se concentrera sur les autres routes locales et particulièrement sur celles du village qui en ont bien besoin.

Pas que des investissements en voirie

Les autres projets de développement se poursuivent, dans un objectif de revitalisation du milieu. On le constate, la municipalité de Petit-Saguenay est de plus en plus attractive et c'est notamment grâce à l'attention portée à l'amélioration des services aux citoyens et au dynamisme du milieu en matière de développement local.

La municipalité termine l'année avec un surplus budgétaire

Le conseil municipal est très fier de terminer l'année 2022 avec un surplus budgétaire, au cours d'une année où des investissements très importants ont été réalisés. Les revenus sont en croissance, grâce notamment aux investissements réalisés sur le territoire et cela vient compenser en bonne partie l'accroissement des dépenses consacrées au développement, aux loisirs et à l'entretien des infrastructures. Le surplus budgétaire sera affecté à la réserve pour renflouer le surplus accumulé de la municipalité.

États financiers 2022

Les états financiers 2022 présentent un portrait juste de la situation financière de la municipalité. Si on s'attarde aux revenus de fonctionnement, on constate une croissance générale des revenus, ce qui est attribuable à la hausse de la taxe foncière, à la hausse des tarifs sur les matières résiduelles, à l'augmentation des compensations tenant lieu de taxes pour l'école primaire, ainsi qu'à la hausse naturelle des revenus à cause de l'augmentation de la valeur foncière. Les transferts gouvernementaux sont cependant en baisse à cause de la diminution de la péréquation.

Du côté des charges, on note une hausse au niveau des frais d'administration, qui s'explique notamment par l'augmentation du salaire du maire, ainsi que des frais de comptabilité et d'assurances. Les coûts du service incendie continuent pour leur part de croître comme dans les dernières années. La hausse est aussi significative du côté du déneigement avec l'entrée en vigueur du nouveau contrat. La mise en place du service de compostage augmente les coûts de gestion des matières résiduelles. L'entrée en poste d'une nouvelle agente culturelle a quant à elle entraîné une hausse des coûts en loisirs et culture. Des coupures ont cependant été effectuées en développement pour permettre de balancer le budget.

Au final, la municipalité termine l'année avec un excédent de 49 552 \$.

Tableau 1 : Revenus de fonctionnement

	Revenus 2022	Revenus 2021
Taxes	1 188 177 \$	1 102 678 \$
Compensations tenant lieu de taxes	157 501 \$	141 617 \$
Transferts gouvernementaux	468 363 \$	424 752 \$
Services rendus	11 068 \$	19 605 \$
Autres revenus	80 842 \$	45 562 \$
Total des revenus	1 905 951 \$	1 734 214 \$

Tableau 2 : Charges

	Charges 2022	Charges 2021
Administration générale	328 865 \$	300 278 \$
Sécurité publique - police	42 914 \$	40 910 \$
Sécurité publique - incendie	105 622 \$	111 789 \$
Sécurité publique - sécurité civile	4 053 \$	3 956 \$
Transport - enlèvement de la neige	145 880 \$	113 724 \$
Transport - voirie	137 807 \$	129 087 \$
Transport - autres	28 282 \$	28 167 \$
Hygiène du milieu - eau et égouts	110 786 \$	130 020 \$
Hygiène du milieu - matières résiduelles	165 056 \$	141 052 \$
Aménagement, urbanisme et développement	295 929 \$	334 203 \$
Loisirs et culture	252 653 \$	202 202 \$
Frais de financement	80 087 \$	41 190 \$
Amortissement des immobilisations	400 702 \$	359 529 \$
Total des charges	2 098 636 \$	1 936 107 \$

Tableau 3 : Excédent de l'exercice

	Excédent 2022	Excédent 2021
Revenus de fonctionnement	1 905 951 \$	1 734 214 \$
Charges	2 098 636 \$	1 936 107 \$
Excédent (déficit de l'exercice)	- 192 685 \$	- 201 893 \$
Conciliation à des fins fiscales :		
Amortissement des immobilisations	400 702 \$	359 529 \$
Cession nette des immobilisations	45 000 \$	- \$
Prêts, placements et participation à des entreprises municipales	34 038 \$	50 000 \$
Remboursement de la dette à long terme	-125 190 \$	-139 537 \$
Affectations :		
Activités d'investissement	-79 570 \$	-53 240 \$
Excédent (déficit) de fonctionnement	- \$	- \$
Réserves financières et fonds réservés	-32 743 \$	-13 861 \$
Excédent (déficit) à des fins fiscales	49 552 \$	998 \$

États financier 2022 (suite)

Pour évaluer la santé financière de la municipalité, il faut porter une attention particulière à la dette de la municipalité, dont le service ne doit pas avoir un impact trop important sur le budget annuel. Le tableau 4 présente la dette à long terme et la dette nette, qui équivaut à la portion de la dette de la municipalité qui n'est pas couverte par les gouvernements supérieurs dans le cadre de programmes de subvention liés à des investissements.

Comme on peut le constater, la dette nette a fait un bond important en 2022, essentiellement à cause du projet de réfection des chemins Saint-Louis et des Chutes. Le conseil devra donc demeurer prudent au cours des prochaines années pour que le fardeau du service de la dette ne devienne pas excessif.

Un autre indicateur financier important est celui de l'excédent accumulé, qui est présenté au tableau 5. Cet excédent a cru de façon importante en 2022, ce qui est en droite ligne avec une tendance haussière importante au cours des 10 dernières années.

C'est donc dire que la valeur des actifs non financiers de la municipalité (les routes, les véhicules, les bâtiments, les équipements, etc.) a cru plus rapidement au cours de la période que la dette nette. C'est un signe de bonne santé financière et surtout d'investissements judicieusement financés en utilisant les divers programmes de subvention des paliers de gouvernement supérieurs.

Quand on analyse dans le détail l'excédent accumulé, on constate que les excédents non affectés sont en croissance en 2022 par rapport à 2011. Le bas de laine de la municipalité s'est donc légèrement rempli l'an dernier, ce qui réduit le besoin d'utiliser la marge de crédit pour assurer les opérations de la municipalité dans les périodes les plus creuses.

Avec l'accroissement de la valeur des investissements réalisés par la municipalité, l'excédent accumulé s'est accru de près de 900 000 \$ en 2022. L'essentiel de ce montant provient des investissements routiers réalisés sur les chemins Saint-Louis et des Chutes.

Tableau 4 : Endettement total net à long terme

	2020	2021	2022
Dette à long terme	1 340 348 \$	1 148 048 \$	2 835 148 \$
Activités d'investissement à financer	70 108 \$	156 556 \$	171 359 \$
Sommes affectées au remboursement de la dette à long terme	- 344 821 \$	- 292 058 \$	- 1 435 697 \$
Endettement total net à long terme	1 065 635 \$	1 012 546 \$	1 570 810 \$

Tableau 5 : État de la situation financière

	2020	2021	2022
Actifs financiers	1 007 578 \$	1 005 798 \$	2 115 130 \$
Passifs	-1 550 512 \$	-1 561 664 \$	-3 387 399 \$
Actifs financiers nets	-542 935 \$	-555 866 \$	-1 272 269 \$
Actifs non financiers	7 973 844 \$	8 332 886 \$	10 139 307 \$
Excédent accumulé	7 420 909 \$	7 777 020 \$	8 867 038 \$
Détail de l'excédent accumulé :			
Excédent de fonctionnement non affecté	165 279 \$	166 273 \$	215 898 \$
Réserves financières et fonds réservés	259 353 \$	252 152 \$	216 016 \$
Financement des investissements en cours	-70 108 \$	-156 556 \$	-171 359 \$
Investissements nets dans les immobilisations	7 066 385 \$	7 515 151 \$	8 606 483 \$
	7 420 909 \$	7 777 020 \$	8 867 038 \$